



HP



# 南千住 レポート

まちづくり・  
くらしの情報を  
とどけます

相馬ゆうこ事務所

荒川区南千住5-1-6・2階

☎・FAX 3807-4192

区議団控え室(荒川区役所内)

☎ 3802-4627

FAX 3806-9246

✉ arajcp@tcn-catv.ne.jp

araken-nan.jugem.jp

## つくばエクスプレス20周年～東京駅へ延伸案も

つくばエクスプレス(TX)が今年8月に開業20周年に。4月1日から20周年記念トレインの運行や駅に記念装飾など様々な企画が計画されています。南千住はつくばエクスプレスの駅開業とともに西口再開発が行われ、駅前の風景は一変しました。



茨城県が 2月25日、茨城県が秋葉原～東京駅・つくば～土浦駅間を一体で延伸する案を公表。秋葉原～東京駅間は事業費1,750億円、開業目標を2045年としています。



### TX東京延伸計画の概要

計画区間	秋葉原～新東京	開業目標	2045年
計画延長	約2km	所要時間	約3分 <sup>※1</sup>
概算事業費	約1,750億円 <sup>※2</sup>	乗換時間	JR東京駅:約8分 <sup>※1</sup>
運賃	170円	運転本数	秋葉原駅発着の全列車が乗入
事業スキーム	都市鉄道利便増進事業費補助を想定		
移動時間短縮効果	東京～土浦:約74分(常磐線快速 <sup>※3</sup> ) →約57分(約17分短縮)		

### 荒川区も 延伸を要望

つくばエクスプレスを運行する首都圏新都市鉄道(株)は、沿線自治体が89%の株式を所有し、荒川区も全体の2.65%を出資しています。これまでも、荒川区をふくめ沿線自治体は東京駅までの延伸をたびたび要望していますが、新都市鉄道(株)は「現状および将来を見据えて慎重にならざるを得ない」との答え。

昨年12月には、沿線自治体が東京駅への早期延伸と東京都が構想する臨海地下鉄への接続を目指す新組織を立ち上げ、荒川区も参加。今回の茨城県の計画公表で延伸計画がすすむでしょうか。延伸の事業化で料金値上げなどの可能性もあり、利用する区民への影響について点検、今後の動向もお知らせします。

# 汐入公園の改修工事 ようやく 開始～広場は封鎖に

延期されていた都立汐入公園の遊具広場の改修工事がようやく始まるようです。



封鎖された遊具

子どもたちでにぎわう遊具広場のツインタワーは現在一部がネットでおおわれ使用中止となっており、「早く改修して遊べるように」との声が。一方で、改修が始まると遊具広場は閉鎖となるため、今後の遊び場確保が課題です。

当初予定から 改修工事は当初「2023  
1年半ほど遅れ 年11月」開始予定でしたが「24年3月」に延期され、さらに工事契

約が入札不調となり、着工が遅れてきました。その後、設計も修正され、今年2月に再入札して、約5.1億円で「東武・大洋・みどりJV」が落札しました。

広場封鎖は 汐入公園のSNSアカウントでは「工事の日程を調整しております(2月7日)」とのことで、いよいよ工事が始まりそうです。工事完了は26年2月末予定となっており、利用再開は26年4月以降になりそうです。



【遊具広場改修工事について】  
工事の日程を調整しております。  
決まり次第またお知らせいたします。  
利用者の皆様大変ご迷惑をおかけしておりますが、ご協力をお願い致します。  
#荒川区 #遊具広場 #遊具改修工事 #複合遊具



区立公園ではプレーパークの実施など予定されていますが、遊具が使えない分、区としても

汐入地域の子どもの遊びの支援を行うよう求めています。

## 「冬なのに…つつじの剪定？」

「先日、ドナウ通りでつつじを剪定しているのを見かけました。本来の剪定時期は開花後の5～6月のはずですが、開花に影響はない？」と心配のご意見が。冬の剪定は「弱剪定」と言い、飛び出た枝などを切り落として花付きを良くしているそう。ご苦労さまです。



ドナウ通りで

### 〈法律・生活相談〉

## 3月の定例法律相談日は 13日(木)です

ご要望やご相談などは随時ご連絡ください。事務所での定例法律相談は毎月第2木曜18時から。平日の午後法律事務所(北千住)でも可能です。お名前と電話番号等を下記の留守番電話に録音して下さい。

相馬 ゆうこ事務所 南千住5-1-6・2階 ☎ 3807-4192

# 「さくらバス値上げについて…疑問です」

さくらバスの減便、値上げについてご意見いただきました。

「さくらバスは6丁目住民にとってとても大切な足でしたが、減便で利用したくても利用しづらい…行きに乗車しても帰りの反対廻



りのバスがない、最終のバスの時間が早い、開庁時間延長の区役所などへ行くにもバスのタイミングが悪い、定期券の購入が遠くて大変…自分が毎日のように通勤で利用している感想です。代わりにタクシー利用も増えてきましたが、どの時間もタクシーが少なく、お年寄りにはとくにたいへんです。…バス停で聞こえてくる声は

『まるで過疎化の村に住んでいるよう』…。人材不足、燃料の高騰と大変なことも承知しておりますが、運賃値上げは本当に適正なのかと疑問を感じます」

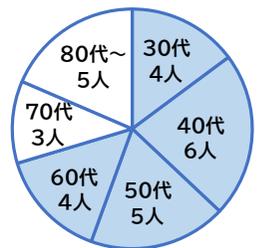
減便、繰り上げで利用したくてもできない方がふえ、さらに乗客数減の悪循環に。独立採算の京成バス(株)は値上げで「収支の改善を図る」としており、やはり区が費用補助を行って、思い切った増便・ルート改善でもっと利用しやすいバスにするべきと思います。引き続き、利用されているみなさんの声をお寄せください。

## デマンド交通の実証結果は

コミュニティバス「町屋さくら」廃止後に行われていたデマンド交通(乗合タクシー)の実証実験は、昨年3月末に終了。実験期間の9か



月間で利用者数は27名、そのうち約7割が60代以下の「現役世代」でした。区は「高齢者の買い物や通院などのニーズに応えるための福祉的な手段」としていましたが、シルバーパスが使えない、登録・予約が難しい、など使いやすい仕組みとは言えず、本来の目的であった高齢者の利用は3割にとどまりました。



利用者のほとんどが現役世代

### デマンド交通(乗合タクシー) 実証実験

- ・期間 2023年7月3日~24年3月までの9か月間
- ・運賃 1回大人300円・小人150円(未就学児は無料)
- ・運行曜日 平日のみ(土日祝は運休)
- ・運行時間 8~13時(2往復/1h、1日あたり20便)
- ・利用方法 スマホアプリ又は電話で事前に予約

運行経費は約900万円で、ほぼ全額を区が支出。区はデマンドタクシーを断念し、「住民主体の交通手段」として小型電動車利用のグリーンスローモビリティ導入などを検討しています。

区として日常生活を支える地域交通に責任をもち、必要な予算と区民の声に基づく地域交通計画の策定が必要です。まずは各地域の実態調査を行って住民とともに考えてほしい。



# 高額療養費の引き上げ撤回を～セーフティネット守れ

国が突然発表した「高額療養費の上限引き上げ」に、「命を守れない!!」と撤回を求める声が挙がっています。

高額療養費制度は、年収に応じて毎月あるいは年間の自己負担額に上



限を設けるもので、全世代にとってのセーフティネットです。

政府は、すべての所得階層での上限額引き

上げを来年度予算案に盛り込み、長期療養のがん患者や当事者団体などの切実な声を聞かず強行。しかも厚生労働省は、引き上げによる「受診抑制」で医療費削減効果まで見込んでおり、許せない提案です。

共産党区議団は2月会議で「区として引き上げ撤回を国に求める」よう質問しましたが、区は「国の方針に基づいて運用する」と述べるだけでした。引き続き撤回・凍結をもとめてみなさんと力を合わせたい。

すべての所得層で患者負担増に(ひと月の上限額)  
(多数回該当は石破首相が負担増「凍結」を表明)

年収換算(数字は約)	現在の負担上限額 (多数回該当の金額)	2027年8月からの負担上限額 (多数回該当の金額)
1650万円～	25万2600円+α (14万1000円)	44万4300円+α(24万6600円)
1410万～1650万円		36万300円+α(19万9800円)
1160万～1410万円		29万400円+α(16万1100円)
1040万～1160万円	16万7400円+α (9万3000円)	25万2300円+α(14万1000円)
950万～1040万円		22万500円+α(12万2400円)
770万～950万円		18万8400円+α(10万4700円)
650万～770万円	8万100円+α (4万4400円)	13万8600円+α(7万6800円)
510万～650万円		11万3400円+α(6万3000円)
370万～510万円		8万8200円+α(4万8900円)
260万～370万円	5万7600円 (4万4400円)	7万9200円(4万8300円)
200万～260万円		6万9900円(4万7400円)
～200万円		6万600円(4万6500円)
住民税非課税(69歳以下)	3万5400円 (2万4600円)	3万6300円(2万5200円)
住民税非課税(70歳以上)	2万4600円	2万5300円
住民税非課税で年金収入 80万円以下等(70歳以上)	1万5000円	1万5400円

※負担増は2025年8月～27年8月にかけ段階的に実施。+αは「(医療費一所得ごとの一定額)×1%」。70歳以上の住民税非課税は多数回該当なし。69歳以下と70歳以上で所得の考え方が異なるため、年収は目安です [詳細はこちら](#)

## カーブミラーが新しくなりました



「カーブミラーの根元が腐食していて倒れないか心配」とご相談が。担当課に連絡し、すぐに新しいものに交換されました。犬などのマーキングで腐食してしまうそうですが、こまめな点検を。



ご意見・ご質問頂きました ○ 「お米の値段がこんなに上がってしまい、野菜も食べたいのにキャベツも白菜も人参も通常の倍ぐらいしています。キャベツの葉も気のせいかもしれないけどもより固いような…」商店街でも「ものが売れない…」と切実な声が。インフレでも20年以上も賃金が横ばいなのは世界中で日本ぐらい。輸出大企業は円安で儲けて、ため込んでいないで、下請けと従業員にお金を回してほしい。暮らしのがまんは限界、軍事費より、年金や生活保護基準も引き上げて、消費税10%は引き下げを。

