

相馬
ゆうこの

南千住レポート

まちづくり、
くらしの情報
を届けます

区議会控え室 荒川区荒川2-2-3区役所内5階 ☎:3802-4627

FAX: 3806-9246 / ✉: arajcp@tcn-catv.ne.jp

相馬ゆうこ事務所 荒川区南千住5-1-6・2階

☎・FAX:3807-4192

・HP→
・X(旧ツイッター) @m1010_yuko
・araken-nan.jugem.jp

安心してくらせる荒川区へ～本会議で質問

10日(火)から区議会9月会議が開会。10、11日の本会議で日本共産党区議



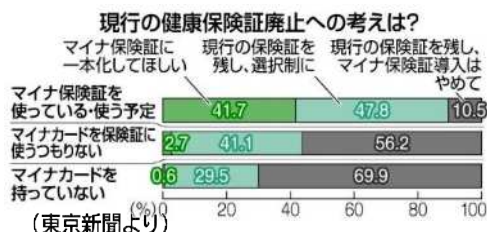
団から横山区議、斉藤区議、相馬が質問を行いました。

質問の一部と区の答弁要旨をお知らせします。



【問】保険証廃止の撤回を国に求め、
マイナ保険証の有無に関わらず
医療にかかれることなど周知を

【答弁】健康保険証の取り扱いについては
国の動向を注視。不安を感じる区民に向け、
きめ細かな周知に努める。



マイナンバーカードを作ることやマイナ保険証を
登録・利用するかどうかは「任意」のはずで、マイ
ナ保険証一本化は法律に反します。マイナ保険証利
用者も紙の保険証存続の声が多数です。区民が安心
して医療にかかれるよう、区として必要な対応を。

【問】学校給食の食材費を
拡充し、国産品や有機米
などの提供拡大を

【答弁】生鮮食品等は原則、国産品を使用。有機食
材は価格、流通の課題がある。物価等に対応した食
材費の確保、内容充実に取り組む。

給食無償化が実現しても、区が食材費を減らすようなことがあっては
意味がありません。渋谷区は無償化とともに給食単価を増額、世田谷区
は有機米の提供を推進。もっと安全でおいしい給食を荒川区でも。



【問】单身の方も安心してくらせる
荒川区に

- ・高齢者の「緊急通報システム」
対象年齢引き下げを
- ・单身の方の終活支援を実施して



【答弁】「緊急通報システム」
は原則65歳以上が対象で、それ
以外の方には個別に対応。引き
下げは研究が必要。「終活支援」
は都の補助をもとに検討中。

緊急通報ボタンやセンサーを設置し、万がーの場合に119番通報と警備員が駆けつける
「緊急通報システム」は、単身世帯の増加で50～60代の方からの要望もふえています。

「終活支援」は個人の不安解消とともに、引き取り手のない遺骨や無縁仏、空き家な
ど行政課題への対応としても実施を求めたい。他の質問についてもまたお知らせします。



「国道4号の歩道が狭くて危険…」



日比谷線三ノ輪駅へ向かう道

「国道4号の常磐線ガードから日比谷線三ノ輪駅へ向かう歩道が狭くて危ない…どうにかならないでしょうか」とご意見頂きました。

この部分は台東区ですが南千住から通勤・通学で通る方も多く、自転車の通行も多いので危ないと感じるのはよく分かります。以前、国道4号の別の場所で同じように「歩道が狭い」とのご意見があり、街路樹の支柱の撤去など行って通行しやすくなった、という例もあります。

街路樹のプラタナスが育っているの、こちらも支柱を外す、根本部分の舗装など工夫できそう。国道管理事務所に連絡したところ、「現地調査のうえで検討する」とのこと。またお知らせします。

お詫びと訂正

先週のシアターの記事で、文中は「高校生～22歳」でしたが、見出しが「18～22歳」となっており、正しくは「15～22歳」でした。すみませんでした。

コロナ 65歳以上「3,500円」から一転、無料化へ!?



先週のレポートで、区の新型コロナワクチンの定期接種費用について「75歳以上は無料・65歳以上は3,500円」とお伝えしましたが、一転、区は10日からはじまった区議会9月会議で「65～74歳についても新型コロナワクチン接種を無料化する」と提案。

厚労省は、新型コロナワクチン費用を約1.5万円と試算し、65歳以上の方など定期接種の対象者は国が約8,000円を補助。都内ではさらに残りの約7,000円の1/2を区市町村が負担し「自己負担3,500円」としていましたが、さらに東京都がインフルエンザワクチン費用に合わせるため1人当たり1,000円の補助を行う補正予算を提案。荒川区はこれを受け、さらに上乗せして65～74歳についても無料化に踏み切りました。



ワクチン費用 補助継続を 65歳以上の接種費用について、中野区は2,500円に、渋谷区、足立区は無料化する方針で、多くの区が無料化に踏み切りそうです。東京都は補助を今年度限りとしています。都民の健康を守るため次年度以降も引き続き補助の継続・充実を求めたい。

〈法律・生活相談〉

10月の定例法律相談日は 10日(木)です

ご要望やご相談などは随時ご連絡ください。事務所での定例法律相談は、毎月第2木曜18時から。平日の午後15時に法律事務所（北千住）でも可能です。お名前、電話番号等を下記の留守番電話に録音して下さい。

相馬 ゆうこ事務所 南千住5-1-6-2階 ☎3807-4192

区内の100歳は108人！元気と長生きを応援



16日(月)は敬老の日。区内の100歳以上の方は108人、そのうち105歳以上が5人です。100歳以上の方は、男性19人・女性89人で、圧倒的に女性が多数に。南千住地域では、100歳以上の方は18人で男性4人・女性14人です。

引き続き、みなさんの元気で長生きを応援します。

【南千住の丁目別
100歳以上人口】

	男性	女性	計
1丁目	0	1	1
2丁目	0	1	1
3丁目	1	3	4
4丁目	0	1	1
5丁目	0	0	0
6丁目	2	5	7
7丁目	0	2	2
8丁目	1	1	2
合計	4	14	18

→各
地域
の75
歳以
上・
100
歳以
上の
人数
はこ
んな
感じ
です。
75歳
以上
の方
は昨
年よ
り70
人ふ
えて
いま
す。

★区内の75歳以上人口 ※【】内は100歳以上数

	男性	女性	合計
南千住	2,291【4】	3,151【14】	5,442【18】
荒川	1,790【3】	2,771【9】	4,561【12】
町屋	1,739【4】	2,593【10】	4,332【14】
東尾久	1,459【2】	2,281【9】	3,740【11】
西尾久	1,565【3】	2,485【17】	4,050【20】
東日暮里	1,303【2】	1,996【21】	3,299【23】
西日暮里	998【1】	1,532【9】	2,530【10】
合計	11,145【19】	16,809【89】	27,954【108】
65～74才	10,489	10,532	21,021
65才以上	21,634	27,341	48,975

敬老のお祝いを贈呈

荒川区は満100歳の方に5万円、100歳以上の方には1万円の祝い金を贈呈しています。また、数え年で白寿・米寿・喜寿を迎える方には区内共通お買い物券を贈呈。9月2日から順次郵送していますが、受け取っていない方は9月24日(火)～10月31日(木)まで区役所2階の高齢者福祉課でお渡ししていますので、ご連絡下さい。

【問合せ】高齢者福祉課 高齢者福祉係 ☎03(3802)3111(内2677)

「区からお買い物券、嬉しいけれど…」

お買い物券が届いた方から、こんな声も寄せられています。

「区からのお祝いは嬉しいですが、お買い物券の使用期限は3月までとのこと。9月に届いて3月までに使えるかどうか…。また、高齢で足が悪い、体が不自由で買い物に行くのが大変な人もいますので、もう少し配慮があると嬉しい」

お祝いには区内振興の意味も込めて区内共通お買い物券が贈られていますが、「プレミアム付きお買い物券」とは違い、使用期限は「購入から6か月以内」です。また、近くで使えるお店が少ない、そもそもお

買い物に行くのが大変、など贈られた方の実状も大切にしたい。

歩行困難な方や米寿以上の方には、区内商店会から希望品目の配達やお祝い金支給に切替など検討してはどうでしょうか。



墨田区のコミュニティバスを視察しました

墨田区のコミュニティバスについて、現状などを視察してきました。他区の状況も調査し、さくらバスの今後について考える上で活かしていきたいと思います。

区民利用が8割 観光は5%に 墨田区の区内循環バスは、さくらバスと同じ京成バス(株)が運行。押上駅を起終点として北西、北東、南部に3路線で、駅、区施設、病院、



	荒川区	墨田区
面積	10.16km ²	13.77km ²
人口	21.9万人	28万人
一般会計予算額	1219億円	1373億円
路線数	2路線	3路線
料金	大人:180円 小学生以下:90円	大人:100円 小学生:50円
シルバーパス	○	×
障害者手帳など	○	○
区の補助金	なし	あり
平均利用者数/日 (2023年度)	1路線あたり 936人	1路線あたり 約1,100人

観光名所等を15～20分間隔の片方向循環でまわっています。

当初は「区内観光の回遊性の向上」が主な目的でしたが、区が行った実態調査では「通勤・通学」や「買い物」など区民利用が8割で、観光目的の利用は休日でも5%程度とのこと。利用人数は3路線あわせて1日あたり4,500人を想定していましたが、現在は約3,300人に。1路線あたりでは約1,100人で、さくらバスの1.2倍程度です。



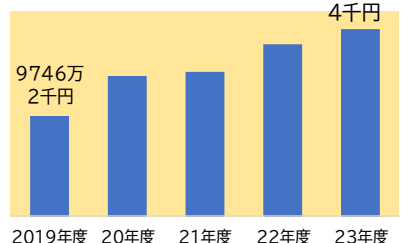
運行事業費は予算の0.1% 墨田区は赤字分を運行事業費として補てんしており、2023年度は約1.8億円、区年間予算の0.1%程度です。京成バス(株)は今年4月に一部減便を行ったものの、全路線の運行を継続。

2021年には区が調査員を配置し、全便を対象に利用者実態調査を実施。調査票の回収率は74～80%で、すごい。

今後、調査結果もふまえルート変更や事業計画の見直しを行うとしています。

現在は「地域公共交通計画」策定のため、区民アンケートや区内交通の基礎調査を実施、福祉分野もふくめ協議会を開催。区議会でも特別委員会を設置し審議を行っているそう。荒川区も、区内の公共交通を活かし、どう区民の足を確保していくのか、本気で考えるべきです。

墨田区の循環バス
運行事業費



ご意見・ご質問頂きました ○三ノ輪駅で朝レポートを配布していて「ほんのちょっとしたところなのですが、縁石につまずきそうになります。ほかの人も転びそうになった人がいました。」とご要望が…本当にちょっとした場所ですが、担当と相談してみます。○「スーパーにもコンビニにもお米がない、新米がでてきましたが、とても高い。政府の備蓄米はあると報道されていますが、いったいどうなっているの?」と切実な声が寄せられています。減反をつづけ主食の米も不安定では、暮らしも安全保障の基本も国土や自然も守れない。

