



区政区議会報告・地域情報を週刊で発行しています。ご意見をお寄せください。

日本共産党荒川区議会議員 斉藤くに子 区政ニュース



2023年8月27日No1332号

区役所直通3802-4627
fax3806-9246

メール:arajcp@tcn-catv.ne.jp

区議団http://www.jcp-arakawakugidan.jp/くに子ブログhttp://s-kuniko.jugem.jp/



台東区コミバス「めぐりん」調査

2001年6月29日にめぐりん運行開始以来、22年が経過している台東区のコミバスは現在、北めぐりん(浅草回り)(根岸回り)・南めぐりん・東西めぐりん・ぐるーめぐりんが運行されている。



2018年から4年間かけて、利用者の要望に応じて交通不便地域解消のために、運行ルート見直しや停留所の新設、センサーを設置しての発着時間の計測などの実証実験を行い、昨年7月に現在のルートとなった。この結果、台東病院や日医大のアクセスの

利用客数	
2017年度	1,780,240
2018年度	1,731,949
2019年度	1,544,884
2020年度	1,045,280
2021年度	1,190,584
2022年度	1,358,055

確保など利便性の向上が図られている。

コロナ禍での利用減、人件費・燃料費の高騰で区の負担金が増えているが、議会から問題視する意見はないようだ。

これでもカバーできない地域については、グリーンモ

ビリティ(時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス)が導入できないかの検討も始めているようだ。



荒川区でも本気で、区内全域の地域交通について検討を行い、町屋さくらの復活やさくらと汐入さくらの減便見直し・区施設、病院、各駅、あらかわ遊園、荒川斎場、銭湯なども含めたルートも考えて欲しい。まず、台東区のように「運賃収入と運行経費の差額赤字分は区が負担金として、事業者を支払う」決断が必要だ。

台東区運行負担金				
	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
日立自動車交通	132,760,465	216,574,638	200,118,390	195,012,320
京成バス	45,351,165	69,810,047	60,430,256	57,697,465
合計	178,111,530	286,384,685	260,548,646	252,709,785

- ・誰でも一律100円の運賃・バスの運行は15~20分間隔・乗換1回無料・全バスにフリーWi-Fi設置
- ・ぐるーめぐりんは京成バス(中型バス)それ以外は日立自動車交通(小型バス)が運行
- ・一日乗車券300円は区立文化施設(5か所)団体料金で入館
- ・台東墨田周遊きっぷ(1日券500円・2日券700円)めぐりんと墨田すみりん・東武線(スカイツリー線、亀戸線)・東武バス(スカイツリーシャトル上野・浅草線の乗車OK/施設や飲食店の優待

★無料法律・生活相談会★

弁護士の定例相談は毎月第4月曜18時~

9月25日(月)

★北千住法律事務所での直接の相談予約も取ります。

★生活困窮は随時随時に対応します。ご連絡ください。

荒川区荒川7-37-1(コミバス花の木停留所前)

Tel/Fax3806-5134

コロナウイルスとの関係で定例法律相談は完全予約制として密の状況をつくらないようにしたいと思います。

宜しく願い致します。

①18:00~18:30

②18:40~19:10

③19:20~20:00

予約は先着順とします。前日までに予約がない場合は中止します。



7月の区内救急搬送は59人

東京監察医務院の報告(速報値)によると、7月の東京23区内の熱中症による死者数が86人となっている。発見された場所は屋内79人で圧倒的。屋内で見つかった方で、エアコン使用せず51人・エアコンなし17人。

日本共産党区議団は本格的な夏を迎える前、5月に高齢者世帯等のエアコン設置補助と電気代補助を求める緊急申し入れ・6月会議では5万円の設置補助予算提案をした。

練馬区では住民税非課税世帯に最大10万円の購入費助成を10月末まで実施している。

9月も暑いと言われている。荒川区も今からでも緊急に対策をおこないべきでは!

住民税非課税世帯等へ

エアコンの購入費を助成

最大10万円

エアコンが壊れたら、故障でなくてもいい、経済的負担から購入が難しい世帯に助成します。

令和5年10月31日まで

23区7月の熱中症死亡				
1日	0	16日	0	
2日	2	17日	2	
3日	0	18日	7	
4日	0	19日	17	
5日	0	20日	6	
6日	1	21日	8	
7日	0	22日	0	
8日	1	23日	3	
9日	0	24日	0	
10日	0	25日	6	
11日	0	26日	1	
12日	1	27日	6	
13日	5	28日	6	
14日	0	29日	6	
15日	5	30日	1	
		31日	3	

敬老のお祝い品・お祝い金を贈呈します

100歳を超えている方・満100歳を迎える方に「長寿者敬老祝金」を贈呈します(対象の方には、7月上旬に案内を送付しました)。

長寿者敬老祝金

- 9月1日時点で区内在住で、次のいずれかに該当する方
- 100歳を超えている方(大正12年1月1日以前に生まれた方) ……1万円
 - 満100歳を迎える方(大正12年1月2日~13年1月1日に生まれた方) ……5万円

区内共通お祝い物券

数え年で白寿・米寿・喜寿を迎える方には、簡易書留で「区内共通お祝い物券」を贈呈します。

簡易書留送付開始日 **8月21日(月)** ※受け取れなかった方には、9月25日(月)~10月31日(火)に区役所2階高齢者福祉課で贈呈します

- 9月1日時点で区内在住で、次のいずれかに該当する方
- 白寿を迎える方(大正14年生まれ) ……2万円分
 - 米寿を迎える方(昭和11年生まれ) ……1万円分
 - 喜寿を迎える方(昭和22年生まれ) ……3000円分

問合せ 高齢者福祉課高齢者福祉係 ☎内線2677

荒川区／第二次世界大戦の空襲による被害

荒川区上巻史の第三章第三節「空襲のよる被害」から抜粋

B25東京初空襲は荒川区尾久

荒川区は太平洋戦争勃発の4か月後の昭和17年4月18日に早くも空襲を受けている。区内に米空軍のB25が飛来したのは昼過ぎで…この時の目標は軍需工場である旭電化だったといわれた。



B29の空襲

昭和19年11月1日、サイパン島を出発したB29は初めて東京上空にその姿を表した。

昭和19年6月15日米軍はサイパン島に上陸。7月7日日本軍全滅。8月3日テニアン島、10日グアム島も制圧され中部太平洋の日本軍の主要拠点はすべて米軍の手に落ちた。

	死者	重傷者	軽症者	行方不明	全壊	半壊	全焼	半焼	被災者
1942年4月18日	10	34	14		9		43	9	
1945年1月27日	81	43	83		85	116	98	26	1,306
1月28日	1					2			
2月19日	4	20	3	1	13	27			300
2月25日	22	16	9	23	26		1,471		5,150
2月26日		3			2	1			
3月10日	449	209					19,248		61,851
4月12日			2						
4月14日	207	59					33,387		118,036
5月18日	20	22			19	10			
5月25日	2	8					554	5	1,744

そして約2か月かけて日本本土攻撃用の基地を整備した結果が11月1日のB29初飛来であった。。次いで7日に少数機が侵入してきたが、いずれも偵察飛行で爆撃は行われなかった。

B29は日本軍の高射砲の射程距離より高い約8千から1万mの高度を悠々と飛んだ。日本の陸海軍の戦闘機はこれを迎え撃ったがB29の飛行高度まで上昇できず、また接近しても気圧の低下や低温、酸素不足などの悪条件に対する十分な対策がなかった。

このためほとんどまともな戦闘ができずに、東京上空の侵入をほぼ無条件で許す結果になった。

爆撃は11月24日から都内各所に散発的に行われ始めた。12月に入り10日以降は連日とっていいほど空襲があり、段々と被害もそのつど大きくなっていった。

荒川区がB29による被害を受けたのは昭和20年1月27日であった。

東京空襲の戦略的効果は連合軍にとって大きかった

昭和20年6月1日現在の荒川区における推定残留者は35,401世帯、76,436人で、そのうち2500世帯3000人の人が防空壕・壕舎・仮小屋などに生活するものであった。

したがって昭和19年1月1日都民調査による荒川区の人口は262,780人であったので、7割からの区民が疎開あるいは被災のために荒川区から離れて行ったのである。

さらに戦前戸数に対する被災家屋の割合は65.7%に及んでいる。

当たり前な日常を、一人ひとりのかけがえにない人生も心も、人間の未来を奪う戦争！始めてしまったら終わる決断が出来ない戦争！二度と再び繰り返さない！



2001年出版の「東京と戦争」には尾久初空襲や東京大空襲のこと、あとがきには自らの戦争年譜がある。

吉村さんは昭和2年5月1日に現荒川区東日暮里に生まれ、昭和20年に空襲で家が焼失するまで18年間を荒川で過ごした。

屋根の上につくられた物干台で武者絵の六角凧を揚げていた時に、東京初空襲の米軍機ノースアメリカンB25の一機を目撃。オレンジ色のマフラーを首に巻いた2人の飛行士が見えた。



荒川区ホームページより

夜間空襲は焼夷弾により都市部を焼きはらうことを唯一の目的としていた。昭和20年3月10日の夜間空襲はきわめて大規模なものであった。(中略)

その夜の空襲で下町が大被害をこうむったことが伝わってきたが、数日後、隅田川にかかる尾竹橋の受けから川面の情景にその実情の一端を見た。

自転車で乗って橋に近づいた私は(中略)二、三十体の死体が、まるで大きな筏のようによりかたまって浮かんでいた。大空襲で焼きはられた地域は下流方向で、その空襲で火に追われて川に身を入れ、死んだ人たちであることはあきらかだった。潮が満ち、死体は付着力の作用で体を密着させ、上流に漂い流れてきたのだ。(中略)

短い白髪の裸足の老人、赤子を背負った中年の女、手提げ金庫を背にくくりつけた男、突っ伏した姿勢で浮ぶ若い女。

それらを見下す私の眼はうつろであった。それまで私は、焼土と化した地で多くの死体を見てきた。路上にただ一体横たわっている炭化した焼死体。風で吹き寄せられたように一カ所に寄りかたまっていた黒い死体の群れ、それらを見てきた私には、死に対する感覚が失われていたのか、橋の下に浮ぶ遺体の群れにほとんど感慨らしいものは胸に浮んでいなかった。

戦後78年 あきらめない！空襲被害者救済法成立まで

2023・8・7 全国空襲被害者連絡協議会

軍人や軍属らには恩給などで総額60兆円以上が支払われていますが、民間人の空襲被害者には補償がされていません。

超党派の国会議員でつくる「空襲議連」は「空襲被害救済法案」を提案していますが、与党内で意見が一致せず、国会提出は見送りが続いています。

心身に障害が残った存命の被害者に1人50万円を給付する内容。救済対象者は4600人、総額23億円を想定しています。

東京大空襲・戦災資料センター

江東区北砂1丁目5-4

行ってみませんか

TEL 03-5857-5631

火曜日～日曜日

10時30分～午後4時まで

一般300円・中高生200円

小学生100円未就学障がい者無料

