

荒川区都市計画審議会

西日暮里駅前開発の答申決定!



事業概要

- 面積 約2.3ha
- 総事業費 約1000億円
- 高さ170m、47階、1000戸の住宅
- 北千住ルミネ規模の商業施設
- コンベンションホールなど
- 南側に交通広場、デッキの整備

荒川区都市計画審議会の出席メンバー 学識経験者

- 都市計画防災研究所理事長（審議会会長）
- 元東京都技監○弁護士
- 建築士事務所協会支部長

区議会議員

- 自民党2名、公明党1名、共産党1名、維新の会1名

行政機関

- 荒川警察署長○第六建設事務所長

区民

- 商工会議所荒川支部○町会連合会会長
- 公募区民3名

3月26日に荒川区都市計画審議会が開催されました。審議会は20名、当日は17名の出席でした。西日暮里駅前開発の計画が報告をされ質疑が行われました。質疑と意見を述べたのは区議会議員4名、区民4名で、出席者17名中、賛成16名、反対1名（共産党・斉藤くに子）で答申が決定されました。今後、東京都都市計画審議会（5月18日予定）で決定されると再開発事業は（本組合設立↓権利変換事業認可↓工事）具体的に進んでいくことになります。

本当にこれでいいのか?
道灌山中学校跡地やひぐらし保育園など区が所有している土地は全体の6割にものぼります。区民のいのちと暮らしを現在と未来にむけて守る上でも責任は重大です。議会では、タワーマンション内での保育需要はマンション内保育園で解決。現在、園庭のあるひぐらし保育園の移転先については用地が見つからない。既存の建物とか京成ガイドなどを考えています。小中学校も拡大されています。数学級も拡大されています。最後までもあきらめない。

区は、新校建設の覚悟はありませぬ。周辺道路、タクシー乗り場、地下式自転車駐輪場、オープンスペースの整備で開発延べ床面積のごくわずかに。区は補助金が出るから区の財政に影響がないといいますが、しかし、この事業に投入する250億円は補助金という名の税金です。最後までもあきらめない。

都市施設	
区画街路	周辺道路幅員12m延長310m
交通広場(1800㎡)	タクシー乗降車、タクシープール 一般乗降場
自転車駐輪場(500㎡)	駅利用者用 地下機械式200台×5ポート



区政報告・地域情報を週刊で発行しています
日本共産党荒川区議員
小林行男
ご意見をお寄せください

区政ニュース

NO. 812
2021. 4. 11
区議会控室
TEL 3802-4627
FAX 3806-9246
Email: arajcp@tcn-catv.ne.jp
ホームページ
http://www.tcn-catv.ne.jp/~jcpa/
東尾久相談室
東尾久2-37-3
TEL・FAX
3895-0508

新型コロナワクチン接種コールセンター 0120(027)030

質問・相談は 午前8時30分から午後5時15分（土日祝含む）

荒川でも核兵器禁止条約への参加を求める意見書を!



日本政府に核兵器禁止条約への参加を求める地方議会の意見書が556に達し、全1788議会の31%を超えたことが原水爆禁止日本協議会の調べでわかりました。1月22日の禁止条約発効後、初となった3月議会でも多くの議会が意見書を可決しました。



荒川区議会にも「意見書」を求める陳情が区議会に寄せられています。4月12日の総務企画委員会で審査することになっています。また、同時に「パートナーシップの認証制度」の創設、性的少数者に関する諸問題への取り組みを促進する陳情も合わせて審査される予定です。



誰もが安心して自分らしく生きれる社会に近づけていきたいですね。

法律相談会



毎月第3火曜日（午後6時から）北千住法律事務所
の弁護士による法律相談会
をおこなっています。
できるだけ事前にご連絡く
ださい。

4月の相談会は 4月20日（火）

尚、お急ぎの方は、弁護士事務所にて、ご相談
できますのでお気軽に声をかけてください。

「三瑞光小学校3学年の4クラス編成を求める」陳情が区議会に！



4月6日 区内小学校で入学式が

1学年の人数	35人編成		40人編成
120人	30人 (4クラス)	→	40人 (3クラス)
121人	30・31人 (4クラス)	→	30・31人 (4クラス)

国は、40年ぶりに一クラス定員を35人として5

都・区が協力して先行実施を

と訴えています。本当にそうですね。

「陳情」のあった三瑞光の新3年生は（3月31日現在）120名です。2年生では一学年30人×4クラスでしたが、3年生では40人×3クラスになってしまっています。あと1人多い121人であれば4クラス編成のままで、1人の違いで1クラスが30人↓40人に急増してしまいます。

生に上がる時には、4クラス編成を」と訴えています。本当にそうですね。

現在、小学校の1・2学年は一クラス35人、3・6年生は40人です。そのため、2年生から3年生に上がる際にクラスが削減され、1クラスが35人以上になることがあります。

1クラスの人数が30人から40人に

「第三瑞光小学校の新3学年について、4クラス編成を求める陳情」が356名の署名とともに区議会に。

子どもたちに寄り添い
ゆとりある学校生活を



「陳情の趣旨」では、「コロナ禍における子どもたちの心のケアと密の回避」を求めています。また、「コロナ禍で友達と遊べない、体を満足に動かせない、会話ができない、表情が見えない状況を長時間強要され・・・ストレスを抱えて、楽しく学校へ通えない状況・・・この状況下で3クラス編成は・・・より大人の目が届かない状況を作り出します。密を避けるように说得されガマンしている子どもたち、大人が理不尽な対応を行う」「今回、間に合わなくても4年生に上がる時には、4クラス編成を」と訴えています。本当にそうですね。

35人学級なら1クラス増(2020年4月1日現在で)	2年	3年	4年	5年
三瑞小 人数・クラス数	119人 3→4		107人 3→4	107名 3→4
汐入小 人数・クラス数	120人 3→4	113名 3→4	115名 3→4	
汐入東小 人数・クラス数				146人 4→5
五峯小 人数・クラス数	71人 2→3			
尾久小 人数・クラス数				79人 2→3
尾久西小 人数・クラス数		73人 2→3		
赤土小 人数・クラス数			77人 2→3	75人 2→3
大門小 人数・クラス数	36人 1→2	37人 1→2		
三日小 人数・クラス数	71人 2→3		78人 2→3	

追伸

三瑞光小学校の新3学年に4月5日の日に転入生1名をむかえ、新学期のクラス編成は4クラスになった。との報告がありました。いづれにしても少人数学級の促進をすすめたい。

年かけて全学年実施をする法改正を行いました。東京都は独自に教員を加配して、現在2年生も実質35人学級を実施しています。5年もかけずに先行実施は可能です。また、区としても協力が必要です。4月13日の子育て文教委員会で審議される予定です。



ここにもコロナの影響が・・・コミュニティバスの減便

荒川区には大きく分けて5つの系統の荒川区コミュニティバスがあります。昨年6月、「町屋さくら」の新三河島から熊野前コースが廃止になりました。

京成バスからコミュニティバスの運行を減便する変更案が提案されています。新型コロナウイルスの影響により1月の平均乗車人数は全路線で1780人で前年同月比約53%と大幅に落ち込んでいることを理由としています。

- さくら（左回り）20分間隔から30分間隔へ
 - さくら（右回り）30分間隔から40分間隔へ
 - 町屋さくらは、1便削減に 40分間隔で
- ※4月16日からの予定。安定した運営を考えたい。



○新型コロナウイルスの感染が収まりません。また、変異ウイルスの広がりも深刻です。本気の補償と検査の拡大が求められます。高齢者へのワクチン接種も思うように進みません。東京都には1日最大6万8千件の検査能力があります。しかし、現在1日1万件にも届きません。政府も東京都も「幅広いPCR検査」を言いはじめましたが本気度が問われます。

