

日本共産党区議会議員団

2021/4/11

No.1374

相馬 ゆうこの

南千住レポート

荒川区荒川2-2-3区役所内 5階 区議団控え室 ☎ 3802-4627

FAX 3806-9246 メール arajcp@tcn-catv.ne.jp

相馬ゆうこ事務所 荒川区南千住5-1-6 2階

TEL・FAX 3807-4192

jcp-arakawakugidan.jp/

ツイッター @m1010_yuko

araken-nan.jugem.jp



暮らし・まちづくりの情報を届けます。

春の交通安全 みんなで事故に気を付けて

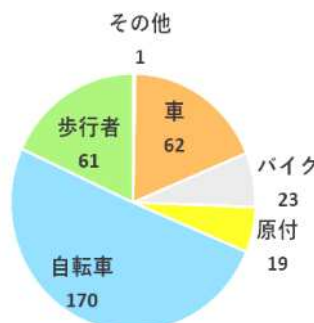
4月6日(火)～15日(木)まで春の交通安全週間です。町会をはじめ、みなさんご苦労様です。



区内三警察署管内の交通事故件数は、昨年309件で減少傾向ですが、負傷者が335名、死者も1名出ています。

そのうち自転車による事故が183件、負傷者が170名と全体の6割を占めています。コロナ禍で「自転車での通勤・通学」「運動不足解消のため」に利用するという人や「自転車宅配サービスを始めた」という人もいて自転車利用がふえており、交通ルールを守ることと安全対策がさらに必要です。

	発生件数	死傷者数			
		軽傷	重傷	死者	計
南千住署	84	82	5	1	88
荒川署	137	136	18	0	154
尾久署	88	91	3	0	94
計	309	309	26	1	336



また、死傷者の年代別では60代以上が91名（65歳以上が73名）と高齢者の方々の事故が多なっています。幼児や小学生の事故も20件あり、みんなで気を付けたい。

自転車や道路の安全対策のご意見をみなさんから頂いています。できるところから改善を進めたい。これからもご意見・ご要望お寄せください。



区内で死亡事故も… 昨年3月16日の21時半ごろ、死亡事故が起きています。
(⊗ 地図の場所) 明治通りで、横断禁止場所を渡っていた歩行者(67歳・男性)と自動車による衝突事故です。

交通事故発生マップより→

新入学・進級おめでとうございます

4月6日(火)小学校、7日(水)中学校の入学式が行われました。新入学・進級のみなさん、新しい世界でがんばってください。小学校は、入学式から色とりどりのランドセル持参で、みんな重たそうですがうれしそう。

指定学用品で 中学生は、制服(標準服)着用でまた一步成長した姿 出費が大変!? です。うれしい新学期ですが、ランドセルや制服(標準服)・体操着・カバンなど、出費も大変です。負担軽減や制服リユースなど積極的な取り組みをもとめたい。

女子の いま、制服(標準服)のあり方が見直 トラックス着用も されはじめています。コロナ禍で衛生面を考慮して、一時的に私服登校にしている学校や、男らしさ・女らしさにとられない観点から女子のトラックス着用を認める学校もふえています。荒川では区内全校で「個別の配慮」を認めています。七中・九中・尾久八幡中・諏訪台中では、女子のトラックス着用可を明記。尾久八幡中は、女子用のトラックスがあります。22年度からは、三中でも女子用トラックス導入予定です。



三中の標準服 (右が女子用トラックス)

	服	女子のトラックス着用	靴	靴下
一中	標準服	×	運動靴(白基調)	白無地
三中	標準服	×	運動靴(白・黒・紺・茶・グレー基調)	白無地
四中	標準服 男子: 詰襟 女子: プレザー	×	運動靴(白基調) または革靴(黒)	白無地
五中	標準服 男子: 詰襟 女子: セーラー服	×	運動靴(白基調)	白 (ワンポイント可)
七中	標準服 男子: 詰襟 女子: プレザー	○	運動靴 (ラインも含めて白)	白無地
九中	標準服 (男女プレザー)	○	運動靴(白基調) または革靴(黒・茶)	男子: 白 女子: 紺
尾久八幡	標準服 (男女プレザー)	○ (女子用トラックス有)	運動靴(白基調)	白
南二	標準服 男子: 詰襟 女子: プレザー	×	運動靴または革靴	男子: 白 女子: 紺
原中	標準服 (男女プレザー)	×	記述なし	白 (ワンポイント可)
諏訪台	標準服 (男女プレザー)	○	運動靴(白・黒基調) または革靴(黒)	白

制服(標準服)は、「朝悩まないでいい」などの意見の一方、「きまりが厳しい」「高価」など改善を求める声も少なくありません。本来「標準服」は、着用を義務付けるものではないはず。私も本会議で校則のあり方を質問しましたが、子どもを真ん中にして意見を聴き「自分らしさ」が大切にされる学校をみんなでつくりたい。

《法律・生活相談》 5月の定例法律相談日は、13日(木)です。

ご要望やご相談などは随時ご連絡ください。事務所での定例法律相談は、毎月第二木曜午後6時からですが、平日の午後に法律事務所(北千住)でも可能です。お名前、電話番号等を下記の留守番電話に録音して下さい。

相馬 ゆうこ事務所 南千住5-1-6-2階 3807-4192

1月1日の公示地価が8年ぶりのマイナスに

1月1日現在の調査による公示地価が、先週発表されました。東京都全域では8年ぶりに住宅地▲0.6%、商業地▲1.9%、工業地0.9%、全用途では平均▲1.0%です。荒川区でも住宅地▲0.7%、商業地▲2.0%、全用途▲1.3%とほぼ全都同様の減少。コロナ禍で、昨年の1月～7月の前半期の経済停滞や、将来的な雇用・所得の悪化が影響して、不動産購入にも影響がでたようです。また、外国観光客がほぼ皆減で、お土産店やホテル需要が失われたことで商業地の地価にも影響があったようです。それでも引き続き、港区赤坂1丁目・足立区千住旭町・緑町・寿・綾瀬一丁目などでは、2%前後のプラスを維持しています。



○高止まりしている中古マンションも少し値を下げ

1㎡・単価（円）			
地点	今回	昨年	前年比
南千住7-29-11	452,000	454,000	-0.4
南千住3-31-5	400,000	404,000	-1
南千住1-31-8	551,000	565,000	-2.5
南千住5-6-13	755,000	769,000	-1.8

南千住の認可園5月空枠～1歳児も41人

南千住地域の認可保育園の、5月入所の空枠は表のようになっています。0歳児は42人、1歳児も41人（全区は0才59名、1才52名）の空枠があります。申込み締切日・希望園の変更は4月12日(月)です、まだの方はお急ぎください。【問合せ】区役所2階保育課 ☎03-3802-3111（内線：3825）

		0 歳	1 歳	2 歳	3 歳	4 歳	5 歳
細田保育室	1 丁目	0	2	0	—	—	—
第二南千住	2 丁目	3	1	0	0	0	1
おひさま	4 丁目	0	0	1	0	0	1
コンピプラザ		1	3	0	0	1	0
南千住さくら		1	1	0	0	2	1
ういず南千住駅前	5 丁目	0	0	0	0	0	0
太陽の子わかば		0	4	3	—	—	—
南千住	6 丁目	0	9	0	0	0	0
スノードロップ		1	1	1	—	—	—
南千住七丁目	7 丁目	2	0	2	6	11	1
ぼけっとランド		—	0	1	0	3	1
汐入とちのき	8 丁目	6	1	0	2	4	1
にじの樹		7	3	1	8	9	0
はなみずき		3	8	2	8	5	0
にじの森		6	1	2	0	2	1
ピノキオ幼児舎		6	6	3	—	—	—
汐入こども園		6	1	3	2	2	2
計		42	41	19	26	39	9

よりよい保育と運営支援も

南千住地域が圧倒的で特に汐入地域に集中しています。

この間、待機児対策で保育定員を緩和してきたものを徐々に元に戻してきていますが、それでも空きができたのでしょうか？ゆとりのある保育環境が大切ですが、年度途中まで低年齢の空きがあると保育園の運営にも影響がでそうです。区の適切な支援も必要になります。



危険なバス停都内に224か所～荒川区内は？

国土交通省の調査で、事故の可能性のある「危険なバス停」が全国に10,195か所、都内には224か所あることが分かりました。



2018年に横浜市で、横断歩道をふさいだバスを避けようと道路を渡っていた女の子が車にはねられ亡くなった事故があり、バス停の設置位置が問題となって、国交省が全国の全バス停40万か所の危険度調査を行いました。

危険度A	過去3年以内に停車したバスが要因となる人身事故が発生
	バスが停車した際、横断歩道に車体がかかる
危険度B	バスが停車した際、横断歩道の前後5mまたは交差点に車体がかかる
危険度C	バスが停車した際、交差点の前後5mに車体がかかる
	地域住民の意見や実情に応じて抽出

23区内は 都内224か所のうち、107か所が23区内です。そのうち、危険度Aは「谷在家」（足立）・「幸町」（板橋）など5か所。危険度Bは「赤羽台高台」（北）・「足立工業高校南」（足立）など44か所。危険度Cは「小台1丁目」（足立）など58か所でした。

練馬	22か所
足立	21か所
大田	12か所
江戸川	11か所
世田谷	9か所
杉並	8カ所
葛飾	6カ所
板橋	
など	

荒川区内のバス停は入っていませんでしたが、近隣の足立区や葛飾区などでも「危険なバス停」があるようです。対策には、バス停の移設や廃止・横断歩道の移設・信号の設置などが必要で、東京バス協会の会長は、危険度Aのバス停を優先的に対策をする一方、「224カ所すべての対策の着手・終了には、10年以上の長い期間が必要」としています。

住民の実情にあわせて、迅速な対策をお願いしたい。区内のバス停についても、気になることがあればご意見お寄せください。

見えないカーブミラー!?

5丁目の親子ガードの交通安全対策ですが、再度、点検してみるとカーブミラーもよく見えない状況です。JR高架の環境で取付位置など



難しい点もありますが、衝突など起きる前に少しでも改善をさらに求めたいと思います。

ご意見・ご質問頂きました。 ○「テラスが繋がるのは嬉しいです。長いお散歩コースになりますね。桜橋のような歩行者用の橋でもあると千住大橋側に行き来しやすくて良いです。4号の千住大橋はテラスにおりづらいですね。」などコメント頂きました。身近なところから徐々に町を直していけるといいと思います。○長引くコロナ禍の中で「仕事がなくなった」「収入が減少して先が見えない」という声があちこちであがっています。感染防止とともに営業補償、暮らし支援にもっと政府も本気で取り組んで欲しい。

