日本共産党区議会議員団　2021/1/31　No.1364

相馬ゆうこの 南千住レポート

荒川区荒川２-２-３区役所内 ５階　区議団控え室　☎ 3802-4627
ＦＡＸ 3806-9246　メール arajcp@tcn-catv.ne.jp
相馬ゆうこ事務所　荒川区南千住５-１-６　２階
ＴＥＬ・ＦＡＸ 3807-4192
ツイッター @m1010_yuko
そうけん南千住ブログ
araken-nan.jugem.jp

暮らし・まちづくりの情報を届けます。

認可保育園 新年度申し込み状況の速報

認可保育園等４月入園の、一次申し込み状況の速報が示されました。（それぞれのお子さんの入園内定・不承諾の通知は１/29発送予定です）

不承諾250人以上か

申し込み数は、１歳児が前年より40名増加、全体は1,435名で昨年1,448名より13名減少。南千住・町屋地域は改善がみられますが、他の地域では引き続き申し込み超過です。特に１歳児は、すべての地域で募集枠を上回りました。両親がフルタイム勤務の「指数40」以上の世帯でも75名が申込み超過があり、入園不承諾は０～３歳中心に270名を超えそうです。最後まで親身な入園相談と対応をもとめます。

	０歳児		１歳児		２歳児		３歳児		４歳児		５歳児		合計	
	総数 / 指数40以上	募集枠	総数 / 指数40以上	募集枠	総数 / 指数40以上	募集枠	総数 / 指数40以上	募集枠	総数 / 指数40以上	募集枠	総数 / 指数40以上	募集枠	総数 / 指数40以上	募集枠
南千住	74 / 59	101	155 / 137	152	35 / 23	38	31 / 28	30	2 / 1	33	0 / 0	7	297 / 248	361
荒川	59 / 40	59	91 / 81	77	19 / 13	23	18 / 14	31	3 / 1	23	1 / 1	24	191 / 150	237
町屋	48 / 41	62	81 / 67	80	23 / 13	23	10 / 7	10	0 / 0	13	0 / 0	3	162 / 128	191
東尾久	66 / 53	30	81 / 64	54	21 / 11	14	15 / 12	19	4 / 2	16	0 / 0	22	187 / 142	155
西尾久	49 / 41	42	105 / 90	60	6 / 4	20	15 / 12	27	2 / 2	27	1 / 1	27	178 / 150	203
東日暮里	57 / 53	60	102 / 84	79	29 / 23	32	28 / 26	36	5 / 5	36	1 / 0	31	222 / 191	274
西日暮里	56 / 44	68	92 / 82	56	24 / 19	14	22 / 19	20	2 / 1	7	2 / 1	17	198 / 166	182
合計	409 / 331	422	707 / 605	558	157 / 106	164	139 / 118	173	18 / 12	155	5 / 3	131	1435 / 1175	1603

申込超過数		0才	1才	2才	3才
南千住	総数		3		1
	内・指数40以上		－		－
荒川	総数		21		
	内・指数40以上		[4]		
町屋	総数		1		
	内・指数40以上		－		
東尾久	総数	36	27	7	
	内・指数40以上	[23]	[10]	－	
西尾久	総数	7	45		
	内・指数40以上	－	[30]		
東日暮里	総数		23		
	内・指数40以上		[5]		
西日暮里	総数		36	10	
	内・指数40以上		[26]	[5]	

※指数40…基本的に両親がともに月20日以上・１日８時間以上の就労

「児童手当の特例給付なくさないで」

国は「待機児童対策の財源確保のため」として、22年10月をめどに児童手当「特例給付」の廃止を検討しています。子育て世帯の方々からは「ある程度の収入があっても税金もそれなりに納めており、生活は楽ではない」など、不安の声が多く届いています。

この特例給付の廃止で浮く財源は、年間約370億円。一方で防衛費の予算は5.3兆円で過去最大。コロナで大変なところに家計の負担を増やすなんて、削るところを間違っているとしか思えない。

住居確保給付金の申請が大変…諦めずにご相談下さい

以前お知らせした「住居確保給付金」（家賃が払えない場合の支援制度）のご相談があり、申請のお手伝いをしましたが、その大変なこと…！必要書類は全部で13種類、記入書類７種類、コピーなど６種類。大家さんか不動産屋さんの記入も必要。区内の申請数は、昨年度12件から今年度は430件（1/25時点）と約36倍に。「申請方法が分からない」「手続きがむずかしい」といった声もあります。申請に一定の確認は必要ですが、切迫した状況に役立つように手続きの簡素化が必要です。せっかくの制度も使われなければ意味がありません。手続き断念してしまった方、不安な方などお手伝いします、ご連絡下さい。

必要書類一覧	
要記入	① 住居確保給付金支給申請書
	② 申請時確認書
	③ 離職状況等に関する申立書
	④ 収入状況等に関する申立書
	⑤賃貸借物件の契約状況に関する申立書
	⑥入居住宅に関する状況通知書（不動産媒介業者等が記入）
	⑦ 提出書類チェックシート
コピー等で用意	⑧ 離職関係書類または休業状況が分かる書類（離職票、雇用保険受給資格者証など）
	⑨収入状況を補完する資料（給与明細の写し、事業収支表、年金証書の写しなど）
	⑩ 資産状況を補完する資料（世帯全員分の通帳の写し）
	⑪ ハローワークから交付を受けた求職受付票の写し
	⑫ 賃貸借契約書の写し
	⑬本人確認書類の写し（運転免許証、在留カード、健康保険証など）

右下表①家賃補助上限②世帯収入・預貯金の要件の範囲が対象です。求職活動の要件があります。

【問合せ】生活福祉課自立支援係
☎3802-3111
内線2613・2624・2633

	①家賃補助上限	②世帯収入基準
単身	53,700円	84,000円
２人	64,000円	130,000円
３人	69,800円	172,000円
４人		214,000円
５人		255,000円

引き続き感染防止を

24日の週には都内感染者が1000名を割る日もありましたが、まだ落ち着いてきたとは実感できません。荒川区内の感染者数もこんな感じです。今月には、区内障がい者通所施設で職員等・利用者含め10名の感染が発生しています。

介護施設等へのスクリーニング検査も始まっていますが、さらなる対応を。

《法律・生活相談》
２月の定例法律相談日は、お休みです。

ご要望やご相談などは随時ご連絡ください。毎月の第二日曜日の事務所での定例法律相談はお休みですが、平日の午後に法律事務所（北千住）でも可能です。

お名前、電話番号等を下記の留守番電話に録音して下さい。

相馬 ゆうこ事務所　南千住５－１－６－２階　３８０７－４１９２

瑞小学区域 ７丁目でマンション建設が続いています

コロナ禍で新築マンション建設は若干減少しているようですが、７丁目をはじめ南千住地域でのマンション建設は堅調のようです。①のツインタワーは、専有面積60㎡前半で、価格は5,000万～6,200万円を予定。

①	12階	2棟	64戸	5,000～6,200万円
②	8階	1棟	27戸	賃貸
③	8階	1棟	42戸	―
④	7階	1棟	32戸	賃貸あり

中古マンションも引き続き高値安定です。

①～④のマンションをあわせると、分譲と賃貸も含めて計165戸。ファミリー世帯の増加を考えると学校・保育園・学童クラブなどの整備がさらに必要です。加えて、高齢者の介護施設の整備も課題となっています。

子育て・介護施設整備も同時に　それぞれの開発者には条例に基づいて「子育て支援施設」整備の協力要請がされていますが、残念ながら実を結んでいません。

開発と公共施設整備のバランスが問われています。開発中心の規制緩和だけでは、生活環境を確保できず、結局、住民負担になりかねません。考えどころです。

町には歴史と文化も

開発のすぐそばに…日枝神社があります。700年以上前の1316年（正和5年）創建と伝えられ、江戸時代は千住宿中村町の鎮守社だったそうです。元境内（福太郎の角）には歯神清兵衛を祀った祠があります。

一昨年から本殿修復工事を実施し、とてもきれいになりました。実は、170年前の1853年（嘉永6年）6月6月にも本殿の再建の上棟式が行われており、その時の「棟札」が今回の改修で見つかり、本殿社とともに荒川区の文化財に指定。

発見された棟板

表面に、大工棟梁・彫工・木挽・錺師・経師・瓦師・左官・茅屋根・石工・鳶頭等の職人、裏面に、中村町名主、千住大橋南詰の材木問屋等の名が見えます。**「山王清兵衛」の小祠は…いずれかの藩士清兵衛が虫歯の痛みに耐えかねてこの地で切腹、遺言でその霊を祀り、歯痛祈願として錨をくわえた女性の絵馬を奉納する慣わし**

常磐線が羽田空港まで直通運転に！？

1/20、国土交通省は、ＪＲ東日本が申請していた「羽田空港アクセス線」（仮称）事業を許可したことを発表しました。

今回の認可は、「アクセス新線」と「東山手ルート」で、宇都宮線・高崎線・常磐線方面から東京駅を経由、羽田空港までの直通運行を2029年度に予定するものです。

羽田空港第１ターミナルと第２ターミナルの間に「羽田空港新駅（仮称）」を新設、そこから品川の東京貨物ターミナルまでを「アクセス新線（仮称）」でつなぎ、休止中の東海道貨物線（大汐線）を改良し使用。

建設費は改修費用を含め約3,000億円予定。

北千住～羽田36分で到着　完成すれば１日あたり片道72本、１時間に４本（15分に１本）を予定。羽田空港までの所要時間は北千住駅から36分、東京駅から18分の見込みです。直通列車が常磐線のどの駅に停車するかは未定ですが、北千住・日暮里・上野あたりが現実的でしょうか。

無人化止め「安心・安全」第一へ

ＪＲ東日本は、新事業を推進する一方、コロナ禍で21年度の最終損益は4,180億円の赤字見込み、1987年の民営化以降で過去最大と強調しています。運賃値上げや駅無人化、不採算路線の削減・廃止をさらにすすめかねません。20年度末の剰余金は2.8兆円あるそうです。公共輸送を守るＪＲと、政府の責任があるのではないでしょうか。

「コストカットのため」と、南千住駅をふくめ都内近郊300以上の駅で、早朝無人化や業務委託が実施されています。日暮里駅ではホームドアの設置が急がれている中、昨年１月には転落死亡事故が発生。儲けにつながる便利だけでなく、利用者・国民の安心・安全を第一に事業を行ってほしい。

今、早朝は無人、予約特急券も券売機で出ない。以前のようにみどりの窓口があったら、聞きたいことも聞けるし安心ですが…

ご意見・ご質問頂きました。　○「コロナ禍で仕事がなくなり、家計も大変です」と子育て中の方から。南二中などリサイクルの制服を探しています。ご協力いただける方がおりましたらご連絡ください。よろしくお願いします。○「マスクしていない人が心配です」「さくら堤通の歩道がガタガタ」「歩きたばこポイ捨て、なんとかなりませんか？」「子育て世帯だけでなく、単身の私も半分失業で大変…休業支援給付を延長してください」今回の区民アンケートにいっぱいのご要望、がんばります。