

# 日暮里駅前に図書返却ポスト設置へ



日暮里駅東口ロータリーの一角に図書返却ポストが7月上旬に設置されることになりました。通勤・通学、買物途中などに図書館で借りた本を気軽に返却できるようになります。

ポストに入れられた本は、1日、1回、各図書館の間を運行している配本車が回収します。図書返却ポストは、タバコの吸殻等いたずらへの対応を兼ね備えることにしています。また、本が傷まないかなど心配です。検証をしながら、他にも広げたいことを考えています。

収納冊数：A5版で250冊程度  
 材質：ステンレス製(購入費及び設置費746,000円)  
 ※耐震のため地面に固定する  
 ※丈夫に空き缶等の放置を防止するために傾斜をつけた。



## 小林行男

日本共産党荒川区議員  
 区政区議会報告・地域情報を週刊で発行しています

ご意見をお寄せください

## 区政ニュース

NO. 731  
 2019. 6. 8  
 区議会控室  
 TEL 3802-4627  
 FAX 3806-9246  
 Email: arajcp@tcn-catv.ne.jp  
 ホームページ  
<http://www.tcn-catv.ne.jp/~jcpa/>  
 東尾久相談室  
 東尾久2-37-3  
 TEL・FAX  
 3895-0508

## 荒川区民のふるさと納税 2018年度は8,900人、9億2千万円



荒川区民のふるさと納税			
	人数 (人)	寄付金額 (千円)	控除額 (千円)
2014年度	305	20,621	7,363
2015年度	1,186	74,348	27,337
2016年度	3,642	360,745	159,733
2017年度	6,504	635,531	286,687
2018年度	8,986	920,960	414,094

「ふるさと納税」は2008年に創設され、2016年度から特例控除の上限(所得割額の10%)が20%に引き上げられたこと。確定申告が不要で寄付金控除が受けられるようになったことから、返礼品を目的とした寄付が増加したといわれています。

郷里への応援、被災地支援など、積極的な意味もありますが、高価な返礼品を用意した自治体への寄付が集中するとか、寄付額の半分くらいが返礼品の費用でなくなるというような弊害があり、今年6月から「返礼品を寄付額の3割以下にする。地場産品にする」とされました。いかがでしょうか・・・。

## 今後の認可保育園の増設計画

今年の認可保育園に入れなかった子どもたちは260人。日暮里、東尾久地域が今後もマンション建設などによって保育需要が見込まれています。今後の計画をお知らせします。

今後の保育園増設計画		
開設日	保育園名	定員
2019年7月	まなびの森三河島保育園 (東日暮里6丁目)	60人
2020年4月	ピノキオ幼稚園東尾久保育園 (東尾久3丁目)	50人
	荒川6丁目私立認可保育園	67人
	西尾久6丁目私立保育園	定員拡大4名
2021年4月	東日暮里6丁目私立認可保育園	100人



## 法律相談会



毎月第3火曜日(午後6時から)北千住法律事務所の弁護士による法律相談会をおこなっています。できるだけ事前にご連絡ください。また、暮らし・区政などのご相談はいつでもお気軽に

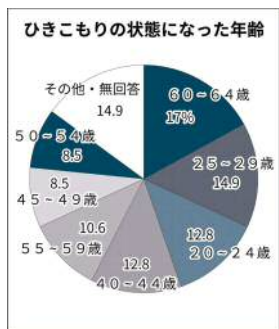
## 6月の相談会は、 6月18日(火)

尚、お急ぎの方は、弁護士事務所と連絡して、ご相談できますのでお気軽に声をかけてください。

お詫びと訂正：先週号の区議会の議員の所属委員会で河内ひとみ議員の所属会派を一部自由民主の会に記載してしまいました。あらかじめ元気クラブです。また、小坂英二さんの文教子育て委員会は間違いです。観光文化委員長は森本達夫議員、援助団体の副委員長は松田智子議員ですが記載が抜けていました。お詫びして訂正します。

# 「ひきこもり中高年」(40~64歳) 61万人

今年、内閣府が3月29日に公表した、40~64歳の「ひきこもり中高年者」の数が推計約61万3000人に上ったという調査結果を発表。前回の調査では15歳から39歳までの推計は54万人。中高年のひきこもりは、若年層よりも多いという衝撃の数字でした。



厚労相が「新しい社会的問題だ」との見解を示しています。

しかし、40歳以上の「大人のひきこもり」が新しい社会問題なのかと言われれば、決してそんなことはない。

引きこもる人たちの中核層が長期高齢化している実態については、多くの引きこもる当事者や家族、現場を知る専門家たちが、ずっと以前から指摘されてきました。また各地の自治体の調査結果でもすでに明らかになってきています。

退職した	36.2%
人間関係がうまくいかなかった	21.3%
病気	21.3%
職場になじめなかった	19.1%
就職活動がうまくいかなかった	6.4%

(注)40~64歳、内閣府調べ。

今回の調査でもどんな年代であっても、ある日突然、ひきこもりになりうるものがうかがえます。にもかかわらず、40歳以上の引きこもり当事者やその家族の相談の声は、制度の狭間に取り残されたまま、長年放置されてきた問題でありました。

今回、川崎の事件などでクローズアップされていますが、様々な事情でこうした状況を作り出しています。

東京都はただちに35歳までとした相談対象を広げました。様々な困難を抱えたときにひとりで抱え込まないで悩みや孤独感をなどを打ち明けられるようにしたいものです。

地域ぐるみで支援しようと岡山県総社市ではおととしの4月、ひきこもり支援の専門の窓口を設けました。地域の民生委員や、医師会、教育委員会などが連携、部署や機関が垣根をこえて支援を進めることで、これまでに180人余りのひきこもり当事者とつながりを持つことができたといいます。市の専門の相談員がメールや電話、地道な訪問を重ねてのことです。

ご本人はもとより家族を孤立させない取り組みが重要だといわれています。また、社会がひきこもりの人たちをどう見ているのかが問われます。

## 新交通システム、逆送事故。日暮里・舎人ライナーは・・・。



二重三重に安全対策が施されたはずの新交通システムで、なぜ逆走事故が起きたのか。何らかのシステム上のトラブルがあった可能性もあり、人員輸送の安全の根幹に関わります。重要視。全国各地の同種路線でもリスクをはらんでおり、徹底的な原因の究明が求められます。

新交通システムは、自動列車運転装置（ATO）で運行を制御。車両に搭載された装置が路線のデータを全て記憶し、駅側からの情報や自動列車制御装置（ATC）の信号などを基に速度を決めて走り、各駅で自動的に停車する仕組み。

新交通システムは、「ゆりかもめ」や「日暮里・舎人（とねり）ライナー」など各地で導入が広がる。

今回の事故で、運輸安全委員会が調査結果を出すには、1年程度かかるとみられるという。

主な新交通システム		距離	開業
東京都	①ゆりかもめ	14.7キロ	1995年
	②日暮里・舎人ライナー	9.7キロ	2008年
横浜市	③シーサイドライン	10.8キロ	1989年
大阪市	④ニュートラム	7.9キロ	1981年
神戸市	⑤ポートライナー	10.8キロ	1981年
広島市	アストラムライン	18.4キロ	1994年

※日暮里・舎人ライナーは、全車両の臨時点検を開始、日暮里駅、見沼親水公園両駅で混雑時間帯を中心に監視員を配置することにしています。

新交通システムをめぐるのは、平成5年10月に「ニュートラム」（大阪）が終着の住之江公園駅のホームをオーバーランして車止めに衝突、200人以上が負傷。同11月には、同駅で折り返し運転しようとしたところ、前後進の切り替えができずに発車不能となるトラブルもありました。



○金融庁の審議会が3日まとめた「高齢者社会における資産形成・管理」報告書。公的年金は引き下げられるとして、就労の継続や資産運用を行うことを強く呼びかける。年金生活に入る前に2000万円ないと生活できない。高齢者夫婦で年金収入月20万円では毎月55000円不足という。政治は何をすべきでしょうか。

